

二零二一年五月
傳閱文件

「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路」工程項目
中環社區聯絡小組(甲組及乙組)第二十二次會議傳閱文件

1. 目的

1.1 本文件旨在向中環區社區小組成員簡述中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(下稱「繞道」)工程的進度。

2. 背景

2.1 為減低新型冠狀病毒在社區傳播風險，是次中環社區聯絡小組會議維持以傳閱文件交代工程進度。

3. 工程活動

3.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、完成於耀星街路口的優化工程；
- 二、完成保留中環林士街天橋東行下行斜路工程，將林士街天橋西行優先通行路口改建成為一條合流車道。

3.2 因應繞道於中環區內的相關工程已大致完成，未來沒有預期會進行的優化工程活動。

4. 環境監測和審核工作

4.1 環境小組代表在過去六個月在下列鄰近工地的監測站所進行的環境監測和審核工作。

- 一、噪音監測站
 - 海港政府大樓

於2020年11月至2021年4月監察期間，並無錄得超標記錄。

註: 因西面通風大樓附近的工程已完結，於國際金融中心東座及西座之噪音監測站分別自2020年6月16日起暫停運作。

- 二、空氣監測站
 - 海港政府大樓

於2020年11月至2021年4月監察期間，錄得1次總懸浮粒子超標記錄。調查後證實，超標與周圍環境相關，並與工程無關。

註: 因西面通風大樓附近的工程已完結，於國際金融中心東陲及西陲之空氣監測站分別自2020年6月16日起暫停運作。

5. 繞道工程的社區聯絡小組會議將轉為按需要時滙報

5.1 自2010年起，本署按環境許可證要求一直定期在中環社區聯絡小組會議上滙報區內繞道工程的進展及相關環境監測和審核工作。隨著完成上述保留中環林士街天橋東行下行斜路工程後，繞道工程於中環區的工程已經大致完成，工程團隊向中環社區聯絡小組的滙報將轉為按需要時滙報。

6. 總結

6.1 工程團隊溝通的渠道，包括熱線電話（2512 6233）、電郵（enquiry@cwb-hyd.hk）、工程網站（www.cwb-hyd.hk）及社區聯絡中心。

6.2 請各社區聯絡小組組員備悉以上繞道於區內的工程進度及相關環境監測和審核工作滙報。

中環及灣仔繞道工程團隊
2021年5月

附件

附件一：環境監測工作報告

Environmental Monitoring Report

環境監測工作報告



AECOM

Environmental Monitoring

環境監測





AECOM

Environmental Monitoring

環境監測



Air Quality Monitoring (Nov 2020 – Apr 2021)

空氣監測 (2020年11月 – 2021年4月)

Harbour Building (MA1b)

	監測次數 Total monitoring	備註 Remark
24-hr TSP	33	1次超標 One exceedance was recorded 超標與周圍環境相關與工程無關 The exceedance was related to local ambient condition and not related to Project.
1-hr TSP	99	無超標記錄 No exceedance

Noise Quality Monitoring (Nov 2020 – Apr 2021)

噪音監測 (2020年11月 – 2021年4月)

	監測次數 Total monitoring	備註 Remark
Harbour Building (M7a)	26	無超標 No exceedance