

二零二一年五月
傳閱文件

「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路」工程項目

第二十三次北角社區聯絡小組會議暨 第二十二次銅鑼灣社區聯絡小組會議傳閱文件

1. 目的

1.1 本文件旨在向北角及銅鑼灣區社區小組成員簡述中環及灣仔繞道和東區走廊連接路（下稱「繞道」）工程於銅鑼灣及北角區的進度。

2. 背景

2.1 為減低新型冠狀病毒在社區傳播風險，是次北角暨銅鑼灣社區聯絡小組會議維持以傳閱文件形式滙報工程進度及環境監測和審核結果。

3. 工程活動

3.1 北角區

3.1.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、 按獲授權的新修訂方案推展東廊優化方案，包括：取消由維多利中心城市花園東廊東／西行路段兩邊花槽及維修通道以分別增加東行方向至三線行車及西行方向至四線行車。
- 二、 繼續於顯理中學至城市花園之間的半密封式隔音罩建造綠化頂部。
- 三、 完成興建維多利中心對出一段東廊西行的隔音屏障。
- 四、 於東廊北角段西行陸續完成路面重鋪工程。
- 五、 完成於歌頓道、興發街及永興街的交通優化工程。
- 六、 繼續於屈臣道對出海濱興建東岸公園主題區海濱長廊。

3.1.2 未來六個月的工程活動包括：

- 一、 完成於顯理中學至城市花園之間的半密封式隔音罩上的綠化頂部。
- 二、 完成於東廊北角段西行的路面重鋪工程。
- 三、 完成於歌頓道、興發街及永興街的路面重鋪工程。
- 四、 完成興建屈臣道對出海濱的東岸公園主題區海濱長廊。
- 五、 完成東廊優化工程，開放西行方向第四條行車線。

3.2 銅鑼灣區

3.2.1 過去六個月的工程活動包括：

- 一、於銅鑼灣避風塘完成海床回復平整工程。
- 二、完成介乎東廊（西行）近屈臣道下行斜道至告士打道（西行）近堅拿道天橋之間一段行車線優化工程。

3.2.2 繞道於銅鑼灣區內的相關工程已大致完成，未來沒有預期會進行的工程活動。

4. 臨時交通措施

4.1 為配合繞道工程，東廊東行橋面近繞道隧道出口位置已於2021年三月底起實施新的臨時交通措施。於此臨時交通安排下，東廊東行橋面維持開放三條行車線供駕駛者使用。

4.2 於實施臨時交通措施前，工程團隊會按情況透過不同渠道通知道路使用者，包括在北角社區聯絡中心及工程網站提供相關資訊和向相關持份者派發宣傳單張。運輸署亦會發出交通通告通知市民有關安排。於臨時交通措施實施期間，會在道路設置交通指示牌。於實施臨時交通措施後，工程團隊會緊密監察實施情況，並定期在交通管理聯絡小組的會議上檢討有關措施。

5. 環境監測和審核報告

5.1 環境小組代表總結在過去六個月在下列鄰近工地的監測站所進行的環境監測和審核數據。

一、空氣監測站

- 港島海逸君綽酒店外圍
- 民政事務總署銅鑼灣社區中心
- 維多利中心
- 繞道駐工地首席工程師辦事處

於2020年11月至2021年4月監察期間，錄得1次總懸浮粒子超標記錄。調查後證實，超標與周圍環境相關，並與工程無關。

註：港島海逸君綽酒店外圍及繞道駐工地首席工程師辦事處之空氣監測站分別自2021年3月12日及3月22日起暫停運作。因應裝潢工程，於維多利中心設置之空氣質素監測站自2019年5月16日起暫停運作，隨後於2020年12月4日起恢復運作。

二、噪音監測站

- 銅鑼灣消防局
- 怡和午炮
- 維多利中心
- 城市花園

- 顯理中學

於2020年11月至2021年4月期間錄得 1 次超標記錄。調查後證實，噪音超標與附近交通噪音相關，與工程無關。

註：銅鑼灣消防局和怡和午炮之空氣監測站自2021年3月22日起暫停運作。

三、水質監測站

- 皇室堡抽水站

於2020年11月至2021年4月期間，錄得2次固體超標記錄。經調查後，證實超標與自然變化或監控站附近水質的變化有關，並與工程不相關。

註：皇室堡抽水站自2021年4月19日起暫停運作。

6. 環境緩解措施

6.1 工程期間實施的環境緩解措施，包括：

一、空氣改善方面

- 使用超低硫柴油。
- 使用裝有機動封蓋的運泥車運送拆建物料。
- 進行混凝土破碎工序時，灑水以減低塵土飛揚。
- 工地上設置自動灑水器以減低塵土飛揚。
- 使用隔塵布完全覆蓋堆存的填土物料。

二、噪音改善方面

- 於限制時段盡可能減少使用機械。
- 使用非撞擊式機械進行拆卸及壓碎混凝土。
- 使用隔音屏以減低機械噪音。
- 使用隔音物料覆蓋機械以減低工作噪音。

三、水質改善方面

- 正確安裝隔泥幕、不透水屏障和隔泥網。
- 使用污水淨化設備，以確保排放的污水符合水質標準。

7. 繞道工程的社區聯絡小組會議將轉為按需要時滙報

7.1 自2010年起，本署按環境許可證要求一直定期在北角及銅鑼灣社區聯絡小組會議上滙報區內繞道工程的進展及相關環境監測和審核工作。而上述的兩個社區聯絡小組在2019年年初起合併為北角暨銅鑼灣社區聯絡小組。隨著繞道工程於北角及銅鑼灣區的工程現已大致完成，工程團隊向相關社區聯絡小組的滙報將轉為按需要時滙報。

8. 總結

8.1 工程團隊溝通的渠道，包括熱線電話（2512 6233）、電郵（enquiry@cwb-hyd.hk）、工程網站（www.cwb-hyd.hk）及於北角歌頓道的社區聯絡中心。

8.2 請各社區聯絡小組組員備悉以上繞道於區內的工程進度及相關環境監測和審核工作滙報。

中環及灣仔繞道工程團隊
2021年5月

附件

附件一：東廊的餘下工程

附件二：環境監測工作報告