

中環灣仔繞道－北角段隧道及東區走廊連接路工程

隔音屏障、半密封式隔音罩、園景平台及花槽的外觀及園境設計

社區論壇

日期： 2012年1月15日（星期日）

時間： 晚上7時至8時30分

地點： 銅鑼灣社區中心3樓禮堂

主持： 袁建國（世聯顧問有限公司）

講者： 陳福耀（路政署主要工程管理處署理總工程師）

李振輝（AECOM首席工程師）

盧雪強（AECOM駐工地總工程師）

吳永順（創智建築師有限公司董事）

張傑祥（承建商“俊和－中國中鐵－中鐵大橋局聯營”地盤代表）

出席居民人數：約25人

內容撮要

1. 世聯顧問袁建國歡迎出席人士及向他們介紹台上講者、論壇目的、流程和發問程序。
2. AECOM李振輝利用幻燈片講解於繞道上興建隔音屏障、半密封式隔音罩、園景平台及進行綠化的由來、所涉及的法例規範、位置，以及高度限制等。此外，他亦向在場人士說明在設計以上隔音屏組群時，工程團隊的各種考量，當中包括交通安全及減少對民居的影響等；以及工程團隊曾進行的諮詢工作等。

3. 隨後，創智建築師吳永順講解「城中綠洲」方案的細節，包括設計靈感、考量、色調選擇、圖案的分佈、綠化的位置、植物的品種等。

4. 以下為居民提問摘要：

i. 城市花園居民查詢綠化種植的泥土深度；種植將於隔音罩的罩內或外；植物的日後護養是人手或自動灑水；以及會否有行人通道配合護養工作。

創智建築師吳永順回覆，泥土深度約為300毫米；泥土會藏在隔音罩的支架內。

AECOM李振輝回覆，擬建園景平台和隔音罩頂的綠化植物主要由自動灑水系統灌溉，並配備有合適維修通道供護養人員使用。

另外，該名城市花園居民加問，隔音屏障的高度會否更改。若會，會否再諮詢。此外，綠化會否引伸花粉症問題。

AECOM李振輝回覆，為盡量顧全附近臨海單位的住戶景觀，工程顧問公司已在設計過程中，把擬建隔音罩的高度上限儘量減至9.5米，以提供法例規定的5.5米（淨高）行車通道、3.3米高的交通指示牌、以及0.6米x0.4米粗的鋼鐵結構支架，使能符合結構承重、交通運作安全、以及噪音緩解等的功能需要。隔音屏結構及交通指示牌之間必須預留闊度最少為100毫米結構間隙。

路政署陳福耀解說，植物是由風媒和蟲媒兩種方式來繁殖。風媒花是經風帶花粉而授粉的花，花粉量大，所以風媒花經風傳播後，空氣中花粉量較多。蟲媒花則依靠蜜蜂和蝴蝶等昆蟲傳播授粉的花稱為，在空氣中撒播的花粉量很少，一般不會引起花粉症的流行。而本項目揀選的植物中有部份開花植物，都是花朵鮮豔美麗的蟲媒花。項目中也沒有揀選經證實的主要過敏原，如：杉樹等針葉樹種。

該名城市花園居民再追問查詢環評裡70分貝(A)的噪音量度，是8線或4線行車的計算；隔音罩的9.5米高是如何訂定；以及高度是否可降低。稍後，另一海峰園居民亦查詢同樣問題。

AECOM李振輝答，70分貝(A)是現時東廊上午及下午繁忙時段8線行車的計算。工程團隊已在設計過程中，把擬建隔音罩的

高度上限儘量減至9.5米，以提供法例規定的5.5米(淨高)行車通道、3.3米高的交通指示牌、以及0.6米x0.4米粗的鋼鐵結構支架，使能符合結構承重、交通運作安全、以及噪音緩解等的功能需要。隔音屏結構及交通指示牌之間必須預留闊度最少為100毫米結構間隙。

路政署陳福耀補充，擬建的東廊連接路屬高速公路，按運輸規劃及設計手冊內的有關規定，須提供最少180米的清晰駕駛視野。

該名城市花園居民指，據了解顯理中學前的30米亦有東廊連接路的拆建工程，查詢為何不可伸延隔音屏障；以及若他有可降底隔音屏障高度的方案提供，署方會否考慮。

AECOM李振輝解說，該顯理中學前的30米路段，屬擴闊而非對現有道路作重大的改建，故此段道路在繞道工程環評報告下是不屬於新道路。工程團隊亦已在設計過程中，把擬建隔音罩的高度上限儘量減至9.5米。若該名城市花園居民欲提出不同方案，工程團隊樂意於會後討論有關的可行性。

該名城市花園居民最後查問，為何紅隧不須符合180米的清晰駕駛視野規定。

路政署陳福耀解說，180米最少清晰駕駛視野的規定適用於高速公路，而紅隧並非高速公路，。

ii. **維多利中心居民**查詢綠化工程的時間表。

承建商張傑祥回覆，綠化工程將於2016年後進行。

另外，該名維多利中心居民查詢，負責管理新海濱的是何部門；又會否有諮詢。

路政署陳福耀答，據了解為康樂及文化事務署負責，相信同樣會就日後的海濱長廊發展計劃諮詢市民意見。

iii. 一名在場人士問，隔音屏障會否太光；園景平台會否開放予公眾；以及綠化植物會否按四季更換和防蚊蟲滋生的方法。

AECOM李振輝答，由於照明系統會設於隔音罩內，光線不會比現時東廊的強；園景平台實為繞道出入口，屬於隧道管制區，基於交通安全和隧道運作考量，不會開放予公眾。

路政署陳福耀答，綠化植物的圖案會參照園景設計方案實施，日後進行定期護養和清理渠道，防止蚊蟲孳生。

- iv. **城市花園居民**查詢隔音屏障可減多少噪音分貝；分貝計算方法是關窗或開窗情況下的計算。另外，她指隔音屏障影響住戶現時的景觀。
- AECOM李振輝**解說，擬建的隔音罩／屏障設施可緩減毗鄰民居8至27分貝(A)的交通噪音，即約為現時噪音水平的七成；此數據為開窗情況下的計算。低層住戶的景觀將無可避免受影響，故在隔音罩／屏障的設計上已盡量加強通透感。
- v. **海峯園居民**問，半密封式是否全罩；透明隔音板的透明度如何。
- AECOM李振輝**用幻燈片展示解釋，為保護民居免受噪音影響，擬建的隔音屏隔是採取半密封式的設計，隔音板只會裝置在隔音屏障面向民居的一面和隔音屏障頂，而隔音屏障面向維港的一面則會保持開放。至於隔音板的透明度，面向居民的可達90%以上，市民可參考現場的隔音板樣本。
- vi. **城市花園低層居民**查詢，隔音罩對民居海景的影響。
- AECOM李振輝**用幻燈片展示隔音罩和城市花園眾臨海樓宇的相對高度水平，顯示不同座數將因應繞道走線的起伏而產生有不同效應。而隔音罩在設計上已採用盡量透明的隔音板，以加強通透感，把對低層住戶的影響減至最低。
- vii. **城市花園居民**問隔音屏障可否伸延至余李慕芬紀念學校；為何新建的東廊連接路不可降低走線。
- AECOM李振輝**解說，根據繞道工程的環評報告，由繞道工程的東區走廊接駁處至城市花園一段新增道路的交通噪音水平，將會超過「環評程序技術備忘錄」內所訂的交通噪音標準(70分貝(A))，並會令整體噪音聲級增加逾1.0分貝(A)。因此，環評報告建議繞道工程在此段新增道路上必須沿途安裝隔音屏障，作為直接噪音緩減措施，以把毗鄰的噪音敏感受體所受到的噪音影響，緩解致符合《環境影響評估條例》的要求。關於余李慕芬紀念學校前的一段現有東區走廊，毋須因主幹道工程而拆卸重建，當主幹道工程落成通車後，不會令他們的整體噪音聲級增加逾1.0分貝(A)，根據《環境影響評估條例》，主幹道工程毋須在該路段設置隔音罩／屏障。此外，擬重建的一段東區走廊，在兩端的走線和高度上均需跟原來的一致，以妥善安穩地連接毗鄰的現有東區走廊，並在中段流暢地銜接往上爬升的

繞道。重建後的東廊段高度，已在符合各項功能要求的前提下盡量作出下調，並較現有路段的降低，因此不存在空間作出進一步調改。。

viii. 海峯園居民查詢新海濱的地區接駁。

路政署陳福耀解說現時繞道工程項目在北角區海旁填海提供的土地是配合建造北角段隧道、重建一段現有的東區走廊及興建其他與繞道工程相關的設施。當繞道工程完成後，部份上述的土地會交給有關部門，用作發展海濱長廊之用。康樂及文化事務署會為將來海濱長廊於適當時間開展規劃工作。。

ix. 一名在場人士查詢，海峯園和維多利中心的一段隔音罩有否綠化元素；綠化植物的定期護養。

創智建築師吳永順覆，海峯園和維多利中心的一段隔音罩寬度較小，不宜栽種植物，惟其垂直的隔音板側會有綠化元素。

路政署陳福耀覆，每年會有兩次定期護養，亦會視乎實際情況作出適當安排。

x. 城市花園居民問，綠化植物會由何部門管理。

路政署陳福耀答，園景平台日後由隧道公司負責管理，而隔音罩頂的綠化植物則由路政署護養。

xi. 一名在場人士查詢，繞道工程將何時完工。

路政署陳福耀答，預計2017年主幹道通車，爭取2018年工程全數完成。

5. 除以以上提問，一名城市花園七座低層居民，表示隔音屏障會阻礙臨海景觀，故反對興建。