

中環灣仔繞道 - 中環交匯處工程
中環社區聯絡小組第二次會議記錄

日期：二零一一年三月二十五日（星期五）
時間：下午二時十五分至下午三時十五分
地點：中環灣仔繞道和東區走廊連接路社區聯絡中心(中環民耀街)

出席者：中環碼頭業界代表

林麗雯	小姐	天星小輪有限公司
張國平	先生	珀麗灣客運有限公司
倪家樂	先生	珀麗灣客運有限公司
陳雪梅	小姐	富城物業管理有限公司
吳碧茵	小姐	新昌管理服務有限公司
梁文禮	先生	新昌管理服務有限公司
楊漢忠	先生	香港置地集團公司
譚家儀	小姐	香港置地集團公司

出席者：中西區區議會、離島區區議會

黃堅成	先生	中西區區議員
區幸兒	先生	中西區區議會增選委員
陳浩濂	先生	中西區交運會委員
余漢坤	先生	離島區區議員

出席者：政府部門、顧問工程公司（AECOM）、
中環交匯處工程承建商（禮頓建築）、環境小組及獨立環境查核人代表

王兆民	先生	高級工程師 路政署，主要工程管理處
張禮信	先生	工程師 路政署，主要工程管理處
關志偉	先生	駐工地總工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
李巧璇	女士	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
黃錦強	先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
俞慶偉	先生	駐工地高級工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
潘應覺	先生	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM

朱穎怡	小姐	駐工地工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
李梓瑩	小姐	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
李琳	小姐	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
盧振中	先生	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
陳泳輝	先生	駐工地助理工程師／中環灣仔繞道工程 AECOM
戴勵文	先生	環境小組組長 華益環保
楊秉坤	先生	獨立環境審核員 英環香港有限公司
史文生	先生	項目經理 禮頓建築(亞洲)有限公司
黃燦光	先生	建築經理(物流) 禮頓建築(亞洲)有限公司
余偉賢	先生	環保督導員 禮頓建築(亞洲)有限公司
周錦培	先生	環保主任 禮頓建築(亞洲)有限公司
陳凱琳	小姐	公共關係組
蔡靜雯	小姐	公共關係組
莫捷雯	小姐	公共關係組

會議內容摘要

1. 簡述各聯絡小組及聯絡方法

AECOM 代表向小組成員簡介各聯絡小組，包括：工地聯絡小組(SLG)、交通管理聯絡小組(TMLG)，以及社區聯絡小組(CLG)，並介紹新成立之中環社區聯絡中心。此外，亦介紹有關工程的資訊，例如定期出版的工程通訊及工程網站等。

2. 簡述中環交匯處工程

AECOM 代表簡述中環交匯處合約之內容，包括工程的動工

日期、預計竣工日期及施工時間表。

2.1.1 前期工程

AECOM 代表表示，位於中環碼頭的巴士總站改建工程已經完成，並已於 2011 年 1 月 7 日全面啟用。

2.1.2 進行中的工程活動

AECOM 代表向成員介紹現正進行的工程活動，包括在工地範圍豎立圍板及進行試驗井挖掘。

2.1.3 計劃中的臨時交通改道安排

AECOM 代表表示，為配合建造隧道工程，於 2011 年 4 月 22 日晚上 9 時至翌日早上 8 時須全面封閉民寶街；並於當日（即 2011 年 4 月 23 日）上午 8 時開始實施民寶街至民光街的臨時交通改道措施，屆時，林士街天橋慢線往中環碼頭及國際金融中心一段的民寶街將會臨時封閉，並改道至民光街，此交通改道安排將維持至 2014 年年中。此外，於 2011 年首季，金融街的快線行車路段須暫時封閉，以便進行地底渠務設施改道工程。

AECOM 代表續向成員簡述下一階段的臨時交通改道安排。有關改道將於 2012 年首季展開，屆時，由民耀街進入金融街的路段將臨時封閉，由民耀街往金融街之駕駛人士，可使用連接民光街與金融街的臨時行車橋到達目的地。

AECOM 代表又表示，已為臨時交通改道期間可能出現的擠塞情況制定應變計劃，包括當民寶街及民耀街分別出現擠塞時的建議行車路線，以供駕駛者參考。

2.1.4 未來 6 個月的施工安排

禮頓建築代表向成員簡述未來 6 個月的施工安排，包括為隧道工程建造隔牆及接駁路。

3 環境監察

3.1 環境小組組長簡述他們在中環灣仔繞道—中環交匯處工程施工期間所進行的一系列環境監察及審查工作，包括監察工地範圍及其周邊地方所收集的空氣質素及噪音樣本數據；而在

國際金融中心東座及西座，分別擺放了噪音監測站及空氣監測站各 1 個，合共 4 個，以定期監測該處的環境質素。若有關數據超出標準，便會立刻跟進及採取適當的改善措施。而根據環境小組報告，由 2010 年 9 月至 2011 年 2 月期間，有關數據均符合環境質素標準。

4 答問時段

4.1 黃堅成議員關注，在實施交通改道措施前，曾否評估該措施對該處交通所帶來的影響，會否為此採取相應的交通管理措施。另外，在工程進行期間，如何進行環境監測。

4.2 AECOM 代表回答指，有關交通評估工作已於改道措施實施前完成。當中已把直至 2014 年，民耀街和金融街的交通流量計算在內，而有關評估已呈交運輸署審批。

交通管理方面，AECOM 代表表示，為解決民耀街擠塞情況，短期內將興建一條臨時連接路，連接民耀街至 P1 路（P1 路則為一條連接民耀街及龍和道的新路），以疏導民耀街的車輛，最快本年底完成。期間，工程人員會繼續與運輸署及警方保持溝通，有需要時，可能採取適當的臨時交通管理措施，以保持交通暢順。

4.3 關於環境監測安排，AECOM 代表回答指，根據環評報告，須就空氣及噪音兩方面進行監測。空氣質素方面，規定每 6 日分別進行 1 次 24 小時懸浮粒子測驗，以及 3 次為時 1 小時的懸浮粒子測驗，監測期間，不會事先通知承建商。

噪音監測方面，規定每星期進行 1 次為時 30 分鐘的監測，同樣，全部監測時間，不會事先知會承建商。

上述之監測工作，由 AECOM、環境小組及獨立環境審核員三方面負責，以確保監測的質素。

4.4 中西區交運會委員陳浩濂先生關注，曾否與小巴公司商討有關的交通改道措施，如小巴路線的安排；另外，他提及，在繁忙時間約晚上 7 時至 8 時，交通流量較多，為此，工程人員在設計交通改道措施時，曾否考慮這因素；他又提及，現時龍和道在繁忙時段已很擠塞，會否考慮擴闊該段路。

4.5 黃堅成議員亦提出，現時開放了半段龍和道，雖然已改善怡

和大廈對出干諾道中的擠塞情況，但事實上，擠塞情況並未完全解決。他關注民耀街一帶仍然十分擠塞，擔心問題越趨嚴重，詢問有否疏導交通的措施，以及龍和道另一段何時開放，以解決擠塞問題。

- 4.6 AECOM 代表回應表示，現正與小巴公司商討交通改道措施實施期間的小巴路線安排，並會繼續與小巴公司保持溝通。至於交通改道措施的設計，已把繁忙時間的交通流量納入為評估基準。

至於交通擠塞問題，AECOM 代表表示，待 P1 路完成建造後，便立刻建造連接民耀街與 P1 路的臨時連接路，預計今年底至明年初完成有關工程；而龍和道另一段，即鄰近興建中的政府總部工地的路段，亦預計於今年底開通，屆時，民寶街至民耀街的交通擠塞情況可望得到有效改善。

5 結語

下一次會議預計於六個月後舉行。

會議於下午三時十五分結束。