

中環灣仔繞道和東區走廊連接路

隧道西面通風大樓巡迴展覽結果、 大樓外觀設計及 高效能空氣淨化裝置

目的

本文件旨在向議員匯報有關「中環灣仔繞道和東區走廊連接路」(下稱「主幹道」)的隧道西面通風大樓外觀設計巡迴展覽之結果，並向議員簡介在隧道通風系統中引進高效能空氣淨化裝置。

背景

2. 擬建的主幹道長 4.5 公里，包括 3.7 公里長的行車隧道，連接中環林士街天橋至北角東區走廊。主幹道有助疏導途經干諾道中／夏慤道／告士打道走廊的東西行交通，紓緩走廊和區內現有道路網的擠塞情況，以及應付預期的交通增長。

3. 主幹道隧道共有三座分別位於中環、灣仔及北角的通風大樓、一座位於銅鑼灣避風塘之東面防波堤末端的東面排風口，以及一座位於北角的行政大樓。其中，西面通風大樓將會建於中西區內。上述各建築物之位置圖載於附件一。

4. 當局曾於 2007 年 5 月 17 日向中西區區議會交通及運輸委員會簡介主幹道的工程內容，並得到委員會支持盡快落實有關工程。其後，當局亦分別於 2008 年 7 月 17 日及 11 月 13 日，就建造主幹道所需的臨時填海、銅鑼灣避風塘受影響船隻的重置安排，以及主幹道建造方案的覆檢結果，諮詢貴區議會及轄下的交通及運輸委員會。委員支持有關工程，並要求當局盡快展開工程。

5. 主幹道工程計劃已於 2009 年 5 月 19 日獲得行政長官會同行政會議授權進行，並於 2009 年 7 月 3 日獲得立法會財務委員會批准撥款進行建造工程。

6. 至於主幹道西面通風大樓外觀設計，本署曾於 2009 年 7 月 23 日向中西區區議會食物環境衛生及工務委員會簡介四個設計方案。本署充份考慮各委員意見後，歸納出兩個優化設計方案，分別以「流線型屋頂草坪」及「不規則立體及抽象蝕刻」為主題，並透過巡迴展覽，廣納各界人士的意見。

巡迴展覽

7. 上述的公眾巡迴展覽於 2010 年 7 月 29 日至 9 月 3 日期間舉行，除了西面通風大樓的設計方案外，亦同時展出主幹道其他兩座通風大樓、東面排風口及行政大樓不同的外觀設計方案，讓市民選出所喜歡的外觀設計和提供意見，從而優化設計。署方亦在同年 7 月 29 日出席中西區區議會美化和優化中西區海濱工作小組的會議上，講解有關設計方案。巡迴展覽期間共有約 12 800 人次參觀，收集了共 7 050 份投票。有關巡迴展覽的詳情，載於附件二；而有關西面通風大樓的兩個外觀設計方案及其公眾投票結果，請見附件三。

西面通風大樓外觀設計的公眾投票結果

8. 巡迴展覽的投票結果顯示，近九成公眾意見支持以「流線形屋頂草坪」為主題的外觀設計，故署方建議接納該設計方案。該設計方案採用流線形屋頂草坪覆蓋通風大樓，末端連接主幹道西面隧道出入口。屋頂坪外形貌與綠葉的形態相似，增添輕柔感覺之餘，亦配合周邊園林設計。

9. 此外，本署曾於 2010 年 9 月 16 日向海濱事務委員會轄下港島區海濱發展專責小組簡介三座通風大樓、東面排風口及行政大樓的不同外觀設計方案及諮詢其意見。專責小組委員要求當局研究把西面通風大樓與旁邊擬建的中環新海濱園境平台進一步融合。就此，本署於 2011 年 1 月 27 日向專責小組匯報了融合方案建議，獲專責小組接納的融合方案，請見附件四。

10. 根據融合方案，西面通風大樓和園景平台的設計上會採用一致的表達方法、物料和特色。西面通風大樓的流線型屋頂猶如漣漪的中心，往外延綿至園景平台，塑造出波浪流動之動感。園景平台的外觀輪廓亦與西面通風大樓、海濱及其他結構等元素呼應、配合和互動，組成新的波浪圖案。各形態組合起來，創造出有趣的軟硬和虛實對比，加強海濱的生氣和動感。西面通風大樓與園景平台採用相同的物料、建築特色及流暢動感，令兩座結構更和諧一致。規劃署在規劃中環新海濱園境平台項目時已將此融合方案納入其規劃及設計綱領中。

在隧道通風系統引進高效能空氣淨化裝置

11. 為改善各通風大樓（包括西面通風大樓）排放出來的空氣質素，署方將採用最先進的空氣淨化系統。此空氣淨化系統由靜電除塵器及二氧化氮過濾器組成，預計可過濾西面通風大樓排氣中約八成的可吸入懸浮粒子及二氧化氮。為西面通風大樓設置的空氣淨化裝置，將盡量設於地底。署方已著手設計空氣淨化系統，務求避免對西面通風大樓的體積因空氣淨化系統而有所增加。

諮詢意見

12. 請議員接納「流線型屋頂草坪」為主題的外觀設計方案，並備悉在隧道通風系統中引進高效能空氣淨化裝置。當局會按此進一步推展西通風大樓的工程。

路政署

2011 月 3 月

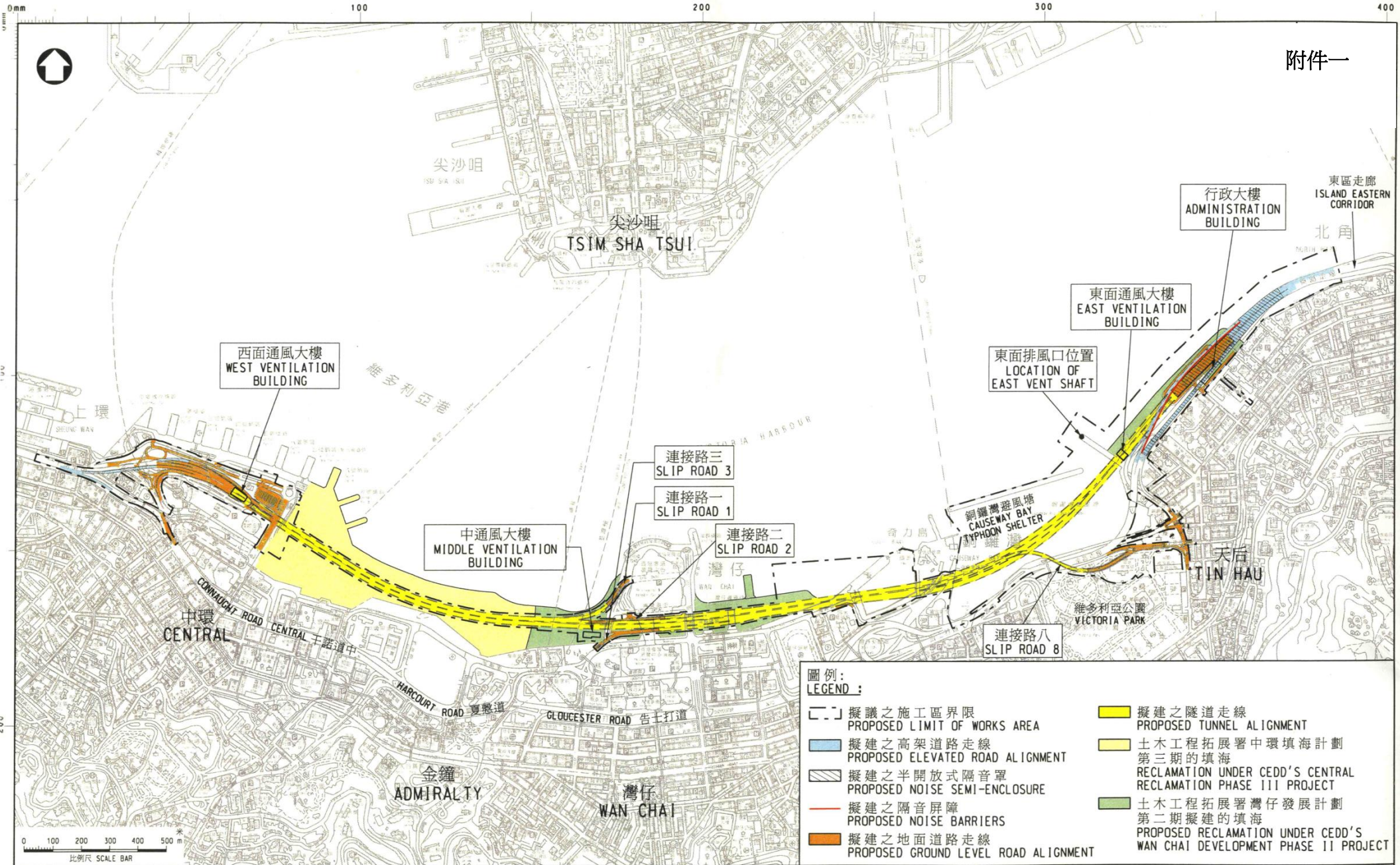
附件

附件一 - 主幹道工程三座通風大樓、行政大樓及東面排風口位置圖

附件二 - 中環灣仔繞道和東區走廊連接路－通風大樓、東面排風口及行政大樓的外觀設計公眾諮詢活動舉行詳情

附件三 - 西面通風大樓外觀設計方案一覽及其公眾投票結果

附件四 - 西面通風大樓融合方案



圖則名稱 plan title

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路 - 工程概覽
 CENTRAL-WAN CHAI BYPASS AND ISLAND EASTERN CORRIDOR LINK - PROJECT OVERVIEW

比例 scale 1:12000

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



附件二

中環－灣仔繞道和東區走廊連接路－通風大樓、東面排風口

及行政大樓的外觀設計公眾諮詢活動舉行詳情

巡迴展覽日期	舉行地點
2010年7月29日至8月1日	北角油街中環灣仔繞道和東區走廊 連接路社區聯絡中心
2010年8月3日至8月8日	中環國際金融中心一期大堂
2010年8月10日至8月12日	灣仔港鐵站大堂
2010年8月14日至8月17日	香港會議展覽中心（金紫荊廣場入口）
2010年8月19日至8月22日	銅鑼灣時代廣場地下
2010年8月23日至8月29日	北角油街中環灣仔繞道和東區走廊 連接路社區聯絡中心
2010年8月30日至9月3日	中環城中綠洲（即「前中環街市」）

合計：12,800 參觀人次

西面通風大樓外觀設計方案一覽及其公眾投票結果

主幹道的面通風大樓位於主幹道隧道西面入口，鄰近中環國際金融中心和將發展的中環新海濱用地，通風大樓的建築設計將配合該區的海濱景觀。巡迴展覽就西面通風大樓的外觀展出兩款設計，概述如下：

(i) 外觀設計一：以「流線型屋頂草坪」為主題（請見圖一）

採用流線型屋頂草坪覆蓋通風大樓，草坪徐徐降至地面，使末端流暢地連接幹道西面隧道出入口；有效地把隧道入口與附近的綠化景致融合為一。屋頂坪外形與綠葉的形態相似，增添輕柔感覺之餘，亦配合周邊園林設計，為個建築設計帶來生氣；所使用的遮陽裝置、用料和綠化植物，均與附近的商業及自然環境相配合。

得票百份比：87.8%



圖一 外觀設計一：以「流線型屋頂草坪」為主題

- (ii) 外觀設計二：以「不規則立體及抽象蝕刻」為主題（請見圖二）

設計採用不規則立體佈局，巧妙地營造輕巧的感覺，並與鄰近國際金融中心平台的幾何立體建築物互相呼應。外牆主要由通風葉窗及塑鋁板材料組成，而蝕刻的抽象圖案則有如行雲流水，使建築物連綿地融入自然環境中；屋頂的綠化草坪和通風大樓周圍種植的喬木和灌木，亦為建築物加添自然柔和的感覺，並為市民提供綠化空間。

得票百份比：9.1%



圖二 外觀設計二：以「不規則立體及抽象蝕刻」為主題

* 註：「沒意見」或「兩項設計方案俱佳」之得票百份比約佔3.1%。

